

Abeco uit Deerlijk viert dertigste verjaardag

De binnenhuisarchitect van bedrijfsvoertuigen

Abeco uit Deerlijk viert dit jaar zijn dertigste verjaardag. Ten tijde van de start, in 1987, was het in deze contreien nog niet bon ton om werkvoertuigen en bedrijfswagens op een professionele manier in te richten en uit te rusten, laat staan dat daar budgetten voor waren. Intussen zijn de tijden grondig veranderd.

“Onze klanten vinden een efficiënt ingericht bedrijfsvoertuig steeds belangrijker”, zegt Peter Lambaere, gedelegeerd bestuurder van Abeco. “De denkwijze en behoeften van onze klanten zijn in 30 jaar tijd sterk geëvolueerd en dat geldt ook voor de gebruikte materialen. Vroeger moesten inrichtingen alleen maar robuust zijn. Tegenwoordig wordt gezocht naar een goed evenwicht tussen de sterkte van de materialen en het gewicht. Het laadvermogen en de veiligheid winnen aan belang. De nieuwste generatie producten kan een besparing tot 30% opleveren.”

“Wij zien onszelf als de ‘binnenhuisarchitect’ van een bedrijfsvoertuig”, vervolgt Peter Lambaere. “Binnenbekleding, opbergsysteem, dakdraagsystemen, signalisatie,... we bieden de klant een volledig pakket producten aan. In de jaren negentig zijn we ook gestart met het ombouwen van voertuigen voor mensen met een beperkte mobiliteit.”

Dealernetwerk uitbreiden

Ondanks het feit dat Abeco werkt met de vaste Bott-producten die het invoert en verdeelt, is elke inrichting er een op maat. “Om dit werk goed te doen, moet je een grondige kennis hebben van het voertuig van de klant en moet je zijn wensen kunnen vertalen in een efficiënte en werkbare oplossing”, zegt Peter Lambaere. “Vandaar dat we eerst zo veel mogelijk informatie nodig hebben over wat de klant precies wil, zodat we het gepaste advies kunnen geven. Want wij kunnen enorm ver gaan in het ombouwen van een voertuig. Van kleine bestelwagens met een eenvoudige inrichting tot vrachtwagens met een complexe inrichting.”

Klanten komen met hun bedrijfsvoertuigen van overal naar Harelbeke, al beschikt Abeco



“De nieuwste generatie producten kan qua gewicht een besparing tot 30% opleveren.”

Peter Lambaere

– dat dertig mensen tewerkstelt – ook over dealers (servicepartners) over heel België. “Fleetklanten met specifieke, speciale en op maat gevraagde inrichtingen worden meestal in de werkplaats in Harelbeke geholpen door ons gespecialiseerd team”, zegt Peter Lambaere. “Momenteel richten we bijvoorbeeld 23 auto’s in voor Touring Wegenhulp. We gaan er prat op toch een van de referenties op deze markt te zijn.”

Het orderboek voor de beide divisies Abeco Industrie en Mobility blijft goed gevuld, merkt Peter Lambaere op. Het bedrijf ziet de toe-

komst dus positief tegemoet. “De capaciteit van onze locatie in Harelbeke zit bijna aan zijn maximum. De behoeften en het gedrag van de klanten veranderen en regionale dienstverlening wordt belangrijker. Voor onze import- en verdeelactiviteiten rekenen we daarom op een kwalitatief dealernet voor onze klanten, zowel wat inbouw als verkoop betreft. De strategie dit jaar bestaat er ook uit om het dealernet geografisch verder uit te breiden en zo het Bott-product zo dicht mogelijk bij de klant te brengen.” (JD - Foto Hol)